

## **Protokół z XVII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Radosław Klusek,
- Wojciech Bulanda,
- Paweł Górny,
- Patryk Konsorski,
- Katarzyna Bałazyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

a) ul. Koszalińska – ZDMiKP wykona wyniesienie skrzyżowania ul. Koszalińskiej i sięgacza ulicy w 2021r.;

b) ul. Cieszkowskiego - zabezpieczenie północnego chodnika przed parkowaniem poprzez zaprojektowanie ciągów pojemników (skrzyń/ donic) z zielenią oraz elementami mebli ulicznych/ małej architektury (miejsca do siedzenia, mini stolik do gry w szachy/ warcaby stylowy hydrant, poidełko itp.) ZDMiKP przekierował temat wg kompetencji do Wydziału Gospodarki Komunalnej. Ponadto ZDMiKP zgłosił do gwaranta chodnik, który wymaga naprawy;

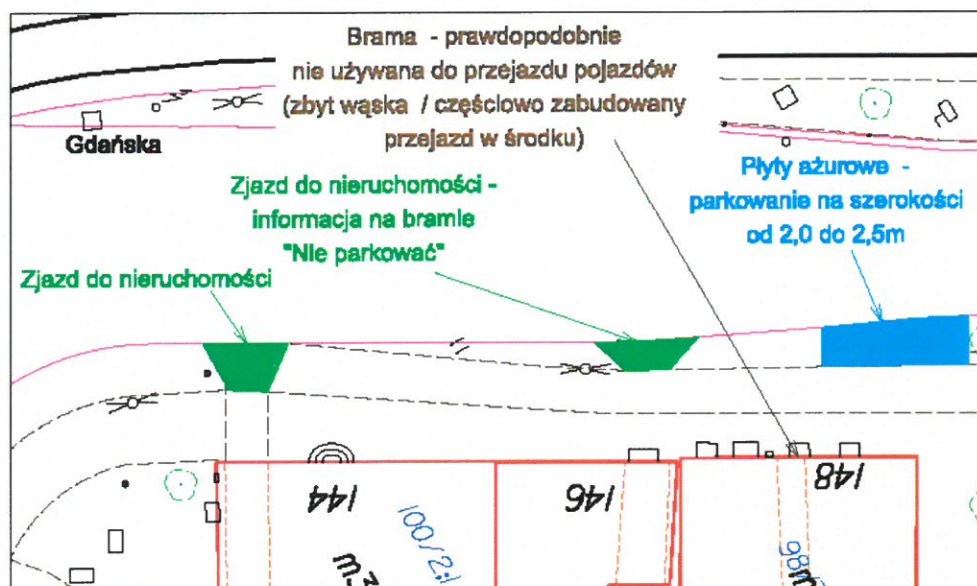
c) ul. Rejtana – remont chodników - z uwagi na nietypową geometrię chodników i zatok postojowych nie ma możliwości wykonania remontu chodnika bez zmian geometrycznych. Przebudowa chodników przy zapewnieniu spełnienia wymogów prawnych rozporządzenia, jednolitego charakteru i rozwiązań wysokościowych nie jest możliwa bez ingerencji w inne elementy - takie jak miejsca parkingowe i jezdnia. To oznacza konieczność całkowitej przebudowy. Wstępnie oszacowany koszt tej przebudowy to rząd wielkości około 1,3 – 1,6 mln zł przy długości ulic około 140 m. Jest to na tyle znaczący koszt, że ze środków przeznaczonych na

remonty bieżące ZDMiKP nie ma szans na realizację. Zespół zgłosi taką propozycję do ujęcia w budżecie i wieloletniej prognozy finansowej miasta. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zwrócił uwagę na ubytki w chodniku. Zespół zarekomendował wykonanie doraźnych remontów chodnika. ZDMiKP wykona powyższe w miarę potrzeb;

d) sygnalizacja świetlna przy wyjeździe z obiektu handlowego Auchan przy Rondzie Grunwaldzkim. ZDMiKP przeanalizuje możliwość przesunięcia o kilka sekund fazy sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z obiektu. Ewentualne rozwiązanie przekaze Radnemu Wojciechowi Bulandzie.

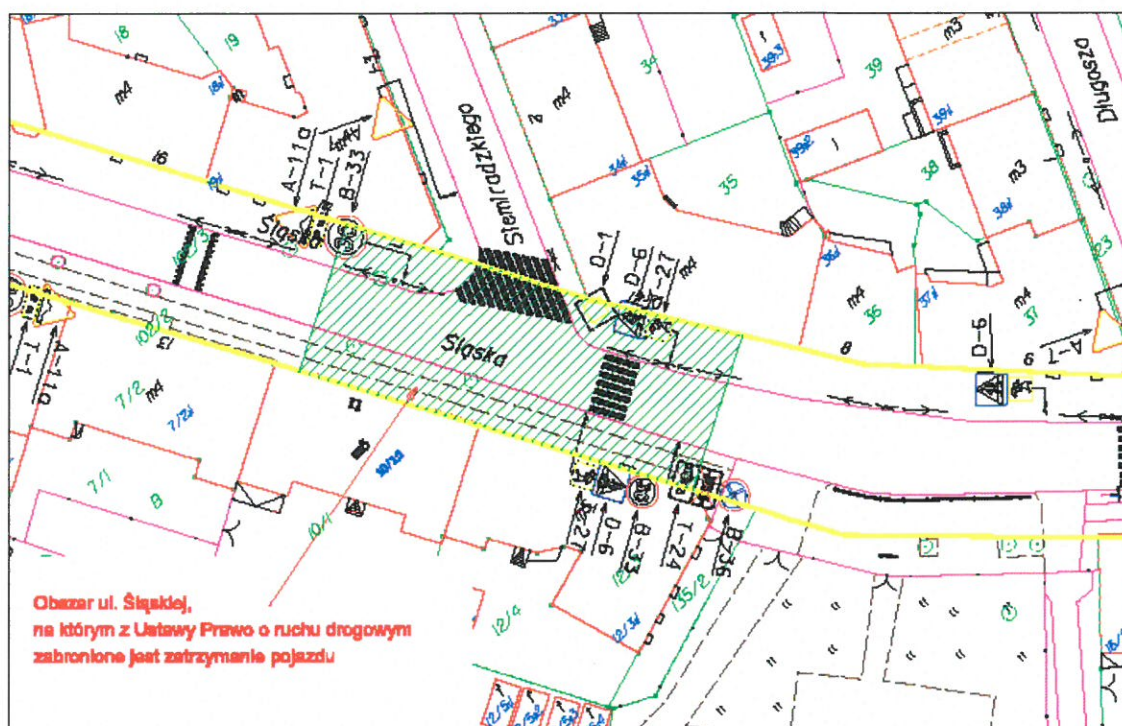
e) ul. Gdańska – nieprawidłowe parkowanie na drodze rowerowej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Leśnej. Ze względu na zjazdy, płyty ażurowe oraz zachowanie skrajni drogowych ewentualne elementy brd można ustawić w zasadzie jedynie pomiędzy płytami ażurowymi a sąsiednim zjazdem. Ustawienie słupków/ separatorów na krótkim odcinku nie będzie efektywne, pojazdy mogą poprzez zjazd wjechać na drogę rowerową i tam zaparkować.

Zespół ustalił, że ewentualne nieprawidłowe zachowania należy zgłosić do służb;



f) ul. Śląska – niewłaściwe parkowanie w obrębie skrzyżowania i przejść dla pieszych - na rysunku wrysowano obszar, na którym z Ustawy Prawo o ruchu drogowym zabronione jest zatrzymanie pojazdu. Szerokie przestrzenie pomiędzy jezdnią, a zabudową – ponad 5m, gdzie wybrukowano pomiędzy drzewami na chodniku pas, który zwyczajowo służy do parkowania pojazdów. Uniemożliwienie zwyczajowego parkowania na wybrukowanym pasie nie zmieni warunków

przemieszczania się pieszych – ciąg pieszy dalej będzie pomiędzy budynkami, a betonowymi obrzeżami drzew. Zapewne piesi / niepełnosprawni na wózkach / piesi z wózkami dziecięcymi i tak nie będą chodzić po wybrukowanej części, na której co chwila znajdują się drzewa i słupy. Jeśli chodzi o ograniczoną widoczność pieszych przy przejściu dla pieszych, to ograniczona jest ona głównie przy budynku nr 10. Pan Paweł Górny zaproponował niskie nasadzenia w obrębie przejść dla pieszych z których korzystają dzieci szkolne celem fizycznego uniemożliwienia parkowania. Prezydent Mirosław Kozłowicz poparł fizyczne wygrozdzenia. ZDMiKP zwróci się do WGK o powyższe.



g) ul. Leszczyna – lokalizacja progu zwalniającego – z uwagi na brak dostępności urządzeń pomiarowych badania przesunięte zostały na styczeń 2021r. ZDMiKP wyniki pomiarów przedstawi na następnym zespole celem podjęcia decyzji o dodatkowej lokalizacji progu.

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy dotyczący likwidacji miejsc parkingowych (zlokalizowanych w SPP) na ul. Stary Port na odcinku od ul. Mostowej do schodów przy ul. Stary Port 3. Pan Paweł Górny wniósł o wyłączenie z parkowania opisanego odcinka ulicy i procedowanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu. Pan Paweł Górny i Prezydent Mirosław Kozłowicz wnioskowali za montażem słupków blokujących na wysokości schodów na ul. Stary Port 3 na



stałe. Rekompensatą za utracone na ul. Stary Port miejsca ma być wyznaczenie nowych miejsc po zachodniej stronie ul. Pocztowej. Zespół zaakceptował propozycję lokalizacji słupków blokujących, ZDMiKP wykona projekt organizacji ruchu i wprowadzi zmiany w terenie. Lokalizację dodatkowych miejsc na ul. Pocztowej ZDMiKP powtórnie przeanalizuje pod kątem możliwości dojazdu do banku, drogi pożarowej, kontraruchu rowerowego i przedstawi analizy na następnym zespole.

4. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek o zmianę organizacji ruchu na ul. Nakielskiej przy skrzyżowaniu z ul. Ułańską polegający na wprowadzeniu powierzchni wyłączanej z ruchu na wewnętrznym pasie na odcinku od ul. Ułańskiej w kierunku ul. Czarnieckiego celem ułatwienia przejścia pieszym przez przejście dla pieszych wyznaczone przez 4 pasy ruchu. Zaproponował, aby połączyć zaproponowane zmiany z projektem BBO na poprawę BRD na przejściu dla pieszych zlokalizowanym bliżej ronda Grunwaldzkiego. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego poddał w wątpliwość bezpieczeństwo ruchu na tak oznakowanym przejściu (piesi mogliby potraktować je jako przejście z azylem) i zaproponował sygnalizację świetlną obejmującą całe skrzyżowanie. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że ZDMiKP analizował możliwość budowy sygnalizacji świetlnej jednak bez zmian w geometrii skrzyżowania lub wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Dolina (brak zgody CH rondo z uwagi na prowadzenie dostaw do obiektu) nie jest możliwe wybudowanie sygnalizacji świetlnej. Pan Paweł Górny zaproponował zawężenie jezdni ul. Nakielskiej po nieparzystej stronie ulicy od strony kamienic na odcinku od ul. Ułańskiej do ul. Czarnieckiego. Radny Wojciech Bulanda wyraził opinię iż zamykanie pasa ruchu przy kamienicach nie jest zasadne z uwagi na przepustowość ulicy i zaproponował wyznaczenie tram-bus- pasów (dla dwóch kierunków ruchu) na odcinku od ronda do ul. Czerwonego Krzyża oraz wyznaczenie lewoskrętu z ul. Nakielskiej w ul. Ułańską. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na istniejące przystanki komunikacji publicznej i konieczność obsługi pasażerów oraz zmniejszenie przepustowości odcinka. Pani Katarzyna Bałazyk zwróciła uwagę na fakt, że po wprowadzeniu powyższych zmian BRD na przejściu dla pieszych się nie zmieni, nadal będzie to przejście przez 4 pasy ruchu. Zespół zadecydował, że ZDMiKP przeanalizuje warunki drogowe – ruchowe, geometrię i możliwości techniczne wprowadzenia tram-bus-pasa na ul. Nakielskiej z uwzględnieniem BRD pieszych oraz analizą przepustowości.
5. Pan Paweł Górny poinformował o wypadku z udziałem rowerzystki na przejeździe rowerowym przez ul. Ogińskiego przy bibliotece. Przejście i przejazd jest: doświetlone, zlokalizowane na odcinku prostym, dobrze oznakowane pionowo i poziomo. ZDMiKP zwróci się do Policji o zdarzenia drogowe z 4 ostatnich lat i na następnym posiedzeniu powtórnie zostanie wniosek przeanalizowany;



6. Pan Radosław Klusek zwrócił się z wnioskiem o przesunięcie/ obrócenie znaków C-9 zlokalizowanych przy rondzie Misji Pokojowych ONZ, błędnie wskazujących możliwość ominięcia wyspy. ZDMiKP dokona zmiany w terenie;
7. Pani Katarzyna Bałażyk przekazała materiały dotyczące ograniczenia tonażowego w mieście Bydgoszczy z prośbą o ich przeanalizowanie.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy opracował wstępną koncepcję ograniczenia ruchu ciężkiego w mieście. Po wstępnej analizie zaproponowane zostało całodobowe ograniczenie tonażowe dla ruchu tranzytowego znakiem B-5 (18t) z tabliczką o treści „Dotyczy tranzytu” na wlotach Bydgoszczy w następujących lokalizacjach: od węzłów Bydgoszcz Północ, Bydgoszcz Opławiec, Bydgoszcz Zachód, Bydgoszcz Miedzyń, Bydgoszcz Południe a także od drogi krajowej nr 10. Jednocześnie uwzględniając napływający ruch ciężki ul. Kamienną od strony wschodniej (dk 80), ruch tranzytowy zostałby skierowany w ul. Wyszyńskiego w kierunku północnym na obwodnicę.

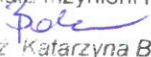
Ponadto określone zostały przykładowo dwa ringi ograniczające tonaż w strefie śródmiejskiej a zarazem w strefach ochrony konserwatorskiej A i B:

- ring pomarańczowy obejmujący obszar sytuowany pomiędzy ulicami Kamienna, Artyleryjska, Z. Augusta, Grunwaldzka, Kruszwicka, Szubińska, Piękna, L.Solskiego, Wojska Polskiego, Al. k. S. Wyszyńskiego. - ograniczenie dla ruchu ciężkiego znakiem B-5 (12t) z tabliczkami o treści „Obowiązuje w godzinach 6.00-10.00 i 14.00-20.00”, „Nie dotyczy pojazdów posiadających identyfikatory (zezwolenia)”

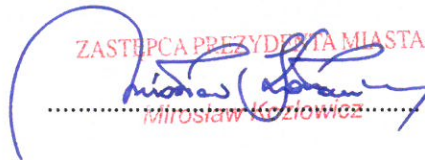
- ring niebieski zawarty pomiędzy ulicami Poznańska, Kruszwicka, M. Focha, Bernardyńska - oznakowany znakiem B-5 z określonymi tabliczkami np. o treści „Nie dotyczy służb miejskich....”.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

.....

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Mirosław Król

**Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy



